

**EC1F (Fondements de l'économie pour l'ingénieur)
Examen écrit (1h30)**

QCM (/ 10)

Plusieurs réponses possibles aux questions.

Barème : + 1 point par bonne réponse ; - 0,5 points par mauvaise réponse

Entourez la ou les bonnes réponses.

Questions sur le texte (/ 10) :

En utilisant vos connaissances et en vous appuyant sur le texte joint, vous apporterez une réponse argumentée aux questions ci-dessous.

Document distribué :

La Tribune, 18 déc. 2023, « Voiture électrique : l'Allemagne met fin sans préavis aux aides à l'achat, les constructeurs inquiets », en ligne, consulté le 23 déc. 2023

- 1) Expliquez, avec vos propres mots, les défis économiques rencontrés par les constructeurs de véhicules électriques allemands (/ 4)
- 2) Est-ce que selon vous, la politique budgétaire restrictive risque de pénaliser la croissance allemande ? Appuyez-vous sur le cas du marché de l'automobile électrique (/ 6)

Soignez l'orthographe et la présentation

NOM :

Prénom :

QCM (/ 10)

Plusieurs réponses possibles aux questions.

Barème : + 1 point par bonne réponse ; - 0,5 points par mauvaise réponse

Entourez la ou les bonnes réponses.

1. Parmi les facteurs de l'inflation on retrouve :
 - a) La création monétaire
 - b) La récession économique
 - c) La hausse du prix du pétrole et des matières premières

2. Les entreprises ont recours à la sous-traitance pour :
 - a) La réduction des coûts (salaires)
 - b) La flexibilité face aux fluctuations de la demande
 - c) Produire davantage

3. La valeur ajoutée au sens comptable correspond au :
 - a) Chiffre d'affaires
 - b) La production moins les consommations intermédiaires
 - c) Progrès technique

4. L'Union Européenne est :
 - a) Une zone de libre échange
 - b) Une zone où les échanges entre pays sont très intégrés (marché unique)
 - c) Une fédération

5. Le solde de la balance des paiements est un indicateur de :
 - a) Commerce extérieur
 - b) Production
 - c) Demande

6. Le développement d'un pays correspond :

- a) Au PIB
- b) A l'Indice de développement humain
- c) Au développement simultané de facteurs : capital humain, progrès technique, équilibres sectoriels

7. Parmi les explications du chômage on retrouve :

- a) La rigidité des salaires à la baisse
- b) L'insuffisance de la demande
- c) La flexibilité du marché du travail

Voiture électrique : l'Allemagne met fin sans préavis aux aides à l'achat, les constructeurs inquiets

Le gouvernement allemand a décidé de brusquement de mettre fin aux aides à l'achat d'une voiture électrique. Une suppression qui risque de compromettre l'objectif de l'Allemagne de mettre sur les routes 15 millions de voitures électriques d'ici 2030.

Les Allemands n'ont plus le droit depuis ce lundi aux bonus à l'achat d'une voiture électrique. Ils font les frais de la crise budgétaire consécutive au séisme financier déclenché en novembre par la Cour constitutionnelle allemande.

L'instance avait alors estimé que le gouvernement avait enfreint les règles budgétaires constitutionnelles en réaffectant des dépenses de 60 milliards d'euros, prévues dans le cadre de la pandémie, à la lutte contre le réchauffement climatique. Cette décision a creusé un énorme trou budgétaire et plongé la coalition du chancelier Olaf Scholz au pouvoir dans la tourmente.

« Plus assez d'argent disponible »

Un porte-parole du ministère de l'Economie a reconnu que cette suppression créait « *une situation regrettable* » pour les consommateurs. Mais cette décision était nécessaire « *car il n'y plus assez d'argent disponible pour prendre en compte les demandes reçues après dimanche* », a affirmé le porte-parole.

« *La compétitivité des constructeurs automobiles sera à présent sévèrement mise à mal* », estime Ferdinand Dudenhoeffer du Centre de recherche sur l'Automobile, pour qui cette décision pourrait avoir des conséquences dramatiques. Le journal économique Handelsblatt a averti que la suppression du bonus risquait de compromettre l'objectif de l'Allemagne de mettre sur les routes 15 millions de voitures électriques d'ici 2030. « *Cet objectif était déjà considéré comme extrêmement irréaliste, il semble à présent complètement illusoire* », a estimé le journal.

Un nouveau coup dur pour les constructeurs allemands

Un total de 10 milliards d'euros ont été alloués pour quelque 2,1 millions de véhicules électriques depuis 2016, selon le ministère de l'Economie. Les fleurons de l'industrie automobile allemande affrontent avec difficulté la transition vers l'écomobilité. Ce, dans un contexte d'une faible demande liée à une économie mondiale moribonde.

En outre, les constructeurs allemands sont confrontés à la concurrence de leurs rivaux chinois, alors que la Chine est l'un de leurs principaux marchés. « *Les Chinois accroissent massivement leur industrie automobile car ils ont des consommateurs. Nos constructeurs n'en ont plus* » a encore souligné Ferdinand Dudenhoeffer.

Une annonce anticipée par les particuliers en novembre

Le marché automobile allemand est ainsi reparti à la baisse en novembre, pénalisé par les modèles électriques. Au total, 245.701 voitures ont été immatriculées en Allemagne le mois dernier, soit une baisse de 5,7% par rapport à novembre 2022, a indiqué l'Agence fédérale pour l'automobile (KBA).

Dans ce total, les ventes de voitures électriques, à près de 45.000 unités, ont chuté de 22% sur un an, détaille l'agence. L'incertitude quant à la poursuite ou non du soutien - déjà réduit - à l'achat d'un modèle électrique pour les particuliers était alors la raison principale avancée. « *Il est regrettable que le gouvernement fédéral ait décidé de réduire considérablement le bonus environnemental* », déplorait alors Reinhard Zirpel, président de la VDIK, la fédération allemande des constructeurs automobiles internationaux.

Alors que le prix des voitures électriques reste, selon lui, 10 à 12% supérieurs à un modèle traditionnel équivalent, il a appelé les constructeurs à proposer des modèles électriques d'entrée de gamme « *dans tous les segments* », et pas seulement les petits véhicules, « *afin de démocratiser le processus global de décision d'achat* ».

Des baisses de dépenses publiques pour combler un trou budgétaire

Cette décision de supprimer les aides à l'achat d'un véhicule électrique reflète la difficulté de l'Allemagne à boucler son budget. Mercredi dernier, le chancelier allemand et sa coalition sont parvenus à un accord de dernière minute pour résoudre, via des coupes dans les dépenses, ce casse-tête.

Le compromis annoncé doit permettre à la première économie européenne de respecter à nouveau l'an prochain sa règle de stricte limitation du déficit public. La majorité gouvernementale a opté pour des baisses de dépenses publiques afin de combler un trou budgétaire de 17 milliards d'euros en 2024. « *Nous devons nous contenter de beaucoup moins d'argent* », a souligné le chancelier Olaf Scholz en présentant l'accord, expliquant qu'il avait fallu « *établir des priorités* ».

Conséquence : la Banque centrale allemande a nettement abaissé sa prévision de croissance pour 2024. La Bundesbank table désormais sur une hausse du PIB de 0,4% l'an prochain en Allemagne, contre 1,2% dans ses dernières prévisions de juin. Pour 2023, elle voit la récession se limiter à 0,1%, contre 0,3% estimé précédemment.