

Nom :
Prénom :

HE 05

Médian A2015

I. QCM

Après avoir indiqué votre nom et prénom au haut à gauche de la feuille, vous cochez la ou les bonnes réponses aux 10 questions suivantes :

1. La première traversée aérienne de la Manche a lieu :

- en 1784 par les frères Montgolfier
- en 1785 par Blanchard
- en 1874 par Gambetta
- en 1909 par Blériot

2. Le travail à la chaîne arrive :

- en 1913 chez Renault
- en 1922-26 chez Renault
- en 1910 chez Citroën
- en 1925 chez Peugeot

3. La dynastie industrielle lorraine de Wendel :

- fournit des miroirs et glaces aux palais royaux à partir du XVII^e siècle
- fournit des canons aux armées du roi au XVIII^e siècle
- fabrique des ballons dirigeables pour l'armée dans la seconde moitié du XIX^e siècle
- fabrique des gaz de combat et des masques à gaz à partir de 1914

4. Au XVIII^e siècle :

- des vaisseaux de guerre français sont étudiés par les Anglais pour la qualité de leur voilure
- des vaisseaux de guerre français sont étudiés par les Anglais pour la qualité de leur coque
- le Royaume-Uni est la première puissance commerciale (maritime) au monde
- la France est la première puissance commerciale (maritime) au monde

5. Le procédé Héroult :

- permet de fabriquer de l'acier par convertisseur à partir de fonte phosphoreuse (1856)
- permet de fabriquer de l'aluminium par électrolyse (1886)
- permet de réaliser des soudures autogènes (1896)
- permet de convertir le c. alternatif en c. continu pour les moteurs de locomotives électriques (1946)

6. Que désigne la « Fabrique » au XVIII^e siècle à Lyon ? :

- une manufacture intégrée de soie de 800 ouvriers
- le métier (corporation) des gens travaillant dans le secteur textile
- une usine de colorants naturels destinés à l'industrie soyeuse
- la proto-fabrique qui donnera naissance aux usines Berliet à la fin du XIX^e siècle

7. Sur une base 100 = Royaume-Uni 1899-1901, la production industrielle française en 1780 :

- est de 6,1
- est de 45
- par habitant est de 15,1
- par habitant est de 8,9

8. La France est le premier producteur mondial d'avions militaires :

- en 1914
- en 1916
- en 1918
- elle ne l'a jamais été

9. Henry Le Châtelier :

- a traduit les *Principles of scientific management* dès 1912
- a dirigé la *Revue de la métallurgie*, organe officieux du comité des forges
- n'a pas de formation initiale d'ingénieur
- a dirigé le comité des forges

10. A la Belle Epoque, les deux principaux centres de production automobile français sont :

- Paris et Mulhouse
- Paris et Lille
- Paris et Marseille
- Paris et Lyon

II. question ouverte

Vous traiterez la question suivante de façon structurée, argumentée et aussi précise que possible :

Dans quelle mesure peut-on considérer que le Moyen Age classique connaît une « révolution technologique » (Jean Gimpel) ?