

**Final HE08 – 12 janvier 2026 – Cyril Lacheze**  
**L'industrie contemporaine : mise en perspective historique et économique**

Vous traiterez les deux parties du sujet, dans l'ordre que vous souhaitez.

Partie 1 – Questions de cours (6 pts)

Pour chacune des thématiques suivantes (2 pts / thématique), vous produirez un paragraphe argumenté présentant une petite réflexion sur les principaux éléments à retenir du sujet. Veillez à proposer une réflexion construite, pas une simple restitution de faits ! Le cadre est celui traité en cours (XX<sup>e</sup> siècle). Les thématiques peuvent être traitées dans l'ordre que vous souhaitez (indiquez simplement le numéro)

1/ Le plans quinquennaux

2/ Le transport multimodal

3/ Keynes et Hayek

Partie 2 – Dissertation ou commentaire (14 pts)

Vous traiterez au choix l'un des deux sujets suivants.

**Sujet 1 : Dissertation**

*Profiter d'une crise au XX<sup>e</sup> siècle*

**Sujet 2 : Commentaire de document**

Tract distribué par les membres de l'United Automobile Workers of America devant l'usine Ford de Dearborn (Michigan, États-Unis), 26 mai 1937. Traduction Cyril Lacheze

*(voir texte au dos)*

N.B. :

- Le « Wagner Bill » ou « Wagner Act » est une loi américaine passée en 1935, suite à d'importantes grèves dans le pays. Elle garantit d'une part aux travailleurs le droit de se syndiquer, de faire grève et de boycotter leurs employeurs ; et d'autre part elle interdit aux employeurs de pratiquer des conditions de travail « injustes » ("unfair"), et de renvoyer ou intimider les syndicalistes ou travailleurs cherchant à rejoindre un syndicat.
- General Motors et Chrysler sont des constructeurs de voitures américains. Briggs était un sous-traitant pour les carrosseries
- Le syndicat United Auto Workers a été fondé en 1935.
- Le « Ford Service System » ou « Ford Service Department » était le service de surveillance et sécurité interne de l'entreprise Ford

**Ford Workers**

---

**UNIONISM NOT FORDISM**

---

***Now is the time to Organize!***  
***The Wagner Bill is behind you!***  
***Now get behind yourselves!***

General Motors Workers, Chrysler Workers, Briggs Workers have won higher wages and better working conditions. 300,000 automobile workers are marching forward under the banner of the United Automobile Workers Union.

JOIN NOW IN THE MARCH AND WIN:

**Higher Wages and Better Working Conditions**  
**Stop Speed-up by Union Supervision**  
**6 Hour Day, 8 Dollars Minimum Pay**  
**Job Security thru Seniority Rights**  
**End the Ford Service System**  
**Union Recognition**

---

**Organize and be Recognized - JOIN NOW!**


<u>Union Headquarters</u> <u>for Ford Workers:</u>	}	Michigan Avenue at Addison Vernor Highway West, and Lawndale
---	---	---

Sign up at Union Headquarters for Ford Workers or at any office of the United Automobile Workers

1324 Clay at Russell	8944 Jos. Campan at Playfair
2441 Milwaukee at Chene	11440 Charlevoix at Gladwin
11725 Oakland at Tuxedo	1343 East Ferry at Russell
4044 Leuschner at Dwyer	3814—35th Street at Michigan
11640 East Jefferson	2730 Maybury Grand at Michigan
10904 Mack at Lemay	4715 Hastings Street
77 Victor at John R.	Room 509 Hofmann Bldg.

Distributed by  
**United Automobile Workers of America**

License No. 4 Printed by Goodwill Printing Co.



Travailleurs de Ford

Syndicalisme pas fordisme

Il est temps de s'organiser !  
La loi Wagner (« Wagner Bill ») est derrière vous !  
Maintenant prenez-vous en main !

Les travailleurs de General Motors, Chrysler et Briggs ont obtenu de plus hauts salaires et de meilleures conditions de travail. 300.000 ouvriers de l'automobile avancent sous la bannière du syndicat United Automobile Workers

- Rejoignez-nous maintenant et gagnez :
- De plus hauts salaires et de meilleures conditions de travail
  - La fin de l'accélération du rythme de travail via la supervision syndicale
  - La journée de 6 heures, payée 8 dollars minimum
  - La sécurité de l'emploi via des droits d'ancienneté
  - La fin du Ford Service System
  - La reconnaissance des syndicats

Organisez-vous et soyez reconnus. Rejoignez-nous maintenant !

[Suivent les adresses des bureaux du syndicat]

Distribué par l'United Automobile Workers d'Amérique