

**Contrôle du lundi 3 novembre 2016****I. QCM**

*Après avoir indiqué votre nom et prénom au haut à gauche de la feuille, vous cochez la ou les bonnes réponses aux 10 questions suivantes :*

1. Que désigne-t-on par « système de Law »?

- le premier système monétaire et financier anglais introduisant les billets de banque (1711-1720)
- le premier système monétaire et financier français introduisant les billets de banque (1716-1720)
- le système monétaire international du XIX<sup>e</sup> siècle, qui repose sur la livre sterling or
- le système monétaire international du XIX<sup>e</sup> siècle, qui repose sur le dollar-or

2. Que prônent les mercantilistes ?

- le libre-échange
- Le laisser-faire
- une politique industrialisante de la part de l'Etat
- protectionnisme douanier et incitation aux exportations de la part de l'Etat

3. On doit la théorie de la main invisible à :

- A. Smith
- A. Blanqui
- F. Engels
- A. Toynbee

4. H. Ford :

- s'inspire des abattoirs de Chicago pour inventer la chaîne de montage
- fonde son entreprise automobile en 1908
- initie le principe du « twenty-dollars day »
- produit 45% de la production étatsunienne de voitures en 1914

5. La première liaison télégraphique sous-marine au monde a été réalisée :

- en 1843 sous la Baltique
- en 1850 sous la Méditerranée
- en 1851 sous la Manche
- en 1866 sous l'Atlantique

6. Parmi ces grandes avancées technologiques du domaine ferroviaire, quelles sont celles qui appartiennent au XIX<sup>e</sup> siècle ?

- la mise au point de la chaudière vapeur par Watt
- la mise au point de la machine compound pour les locomotives
- la mise au point des bogies
- la mise au point des locomotives électriques alimentées en courant alternatif

7. Au cours de la révolution des transports du XIX<sup>e</sup> siècle :

- le chemin de fer modifie profondément la hiérarchie des villes en France
- le prix du fret baisse plus vite après la généralisation des steamers (seconde moitié du siècle)
- le chemin de fer sont moins chers en tonne kilométrique que la batellerie
- les pays ayant de grands espaces continentaux à valoriser sont favorisés (USA, Russie)

8. Le matérialisme historique :

- explique les superstructures par les infrastructures
- est une théorie que l'on doit à Ricardo
- explique les prix et les échanges internationaux par les avantages comparatifs
- est une théorie que l'on doit à Marx

9. La France peut être considérée comme :

- la première puissance commerciale au monde au XVIII<sup>e</sup> siècle
- la première puissance industrielle d'Europe continentale au XVIII<sup>e</sup> siècle
- le premier producteur mondial d'automobile en 1914
- le premier producteur mondial d'avions en 1918

10. Selon Gerschenkron les « latecomers » de l'industrialisation se caractérisent par :

- une forte intervention de l'Etat dans l'économie
- une faible intervention de l'Etat dans ce domaine
- un recours important aux technologies étrangères
- un fort taux de croissance annuelle

## **II. questions ouvertes**

*Vous rédigez une synthèse sur la question suivante de façon structurée, argumentée et aussi précise que possible :*

1. Population et subsistances en Europe au XVIII<sup>e</sup> siècle : la fin du malthusianisme ? (définir les termes, indiquer les évolutions, discuter les facteurs explicatifs, confronter les indices)