

**Final HT08 – 16 janvier 2026 – Cyril Lacheze**  
**Techniques, économie et société**

Vous traiterez les deux parties du sujet, dans l'ordre que vous souhaitez.

Partie 1 – Questions de cours (6 pts)

Pour chacune des thématiques suivantes (2 pts / thématique), vous produirez un paragraphe argumenté présentant une petite réflexion sur les principaux éléments à retenir du sujet. Veillez à proposer une réflexion construite, pas une simple restitution de faits ! Le cadre est celui traité en cours (XIX<sup>e</sup> siècle, dans le monde occidental). Les thématiques peuvent être traitées dans l'ordre que vous souhaitez (indiquez simplement le numéro)

1/ Les établissements classés

2/ La télégraphie

3/ Les métaux non ferreux

Partie 2 – Dissertation ou commentaire (14 pts)

Vous traiterez au choix l'un des deux sujets suivants.

**Sujet 1 : Dissertation**

*L'eau et la révolution industrielle*

**Sujet 2 : Commentaire de document**

Extrait du journal intime de Matthew Gilmour, passager sur le paquebot Great Britain parti de Liverpool le 21 août 1852 à destination de l'Australie. Traduction Cyril Lacheze

N.B. :

- Le trajet correspond à environ 11.000 miles nautiques (1 mile nautique = 1,852 km).
- Sainte-Hélène est une île britannique au milieu de l'Atlantique sud. Elle servait d'escale aux navires britanniques passant par là.
- Le « Cap » est le Cap de Bonne-Espérance et plus précisément la ville portuaire du Cap, actuellement en Afrique du Sud, alors colonie britannique.

(voir texte au dos)

Mardi 5 Octobre. Latitude à midi 30°42, longitude 1°1. Distance parcourue depuis hier 175 miles, total depuis Sainte-Hélène 1091 miles.

Magnifique journée mais plutôt froide avec un fort vent soufflant presque face à nous. Houle considérable de la mer mais le bateau est très stable. Nous commençons maintenant à être ennuyés par les rats, qui sont maintenant très nombreux et font un grand bruit pendant la nuit en courant autour de la cuisine. Vu une autre baleine cette après-midi, qui semblait être d'une taille considérable mais comme elle était à grande distance nous n'avons pas pu la voir correctement. Aucun amusement sur le pont cette nuit, et comme il fait très froid, la plupart des passagers sont à l'intérieur. Voiles toujours bien gonflées et très bonne vitesse.

Mercredi 6 Octobre. Latitude à midi 33°25, longitude 2°0. Distance parcourue depuis hier 190 miles, total depuis Sainte-Hélène 1281 miles.

Jour très froid, avec toujours une bonne brise soufflant dans la même direction. Les marins sont maintenant tous occupés à laver et peindre les canots et aussi l'extérieur du bateau pour lui donner une bonne apparence au Cap. Un certain nombre d'albatros, de pigeons du cap et d'autres oiseaux volent à présent autour de nous, ce qui indique que nous approchons de la terre. La loterie a repris, deux ou trois fusils et un pistolet ont été mis en gage aujourd'hui. Ai vu un certain nombre de poissons à proximité aujourd'hui, qui dans l'obscurité ressemblaient à des étincelles de feu. J'ai demandé à un marin qui était là, qui m'a informé qu'il s'agissait de galères portugaises<sup>1</sup>. Très sombre et froid sur le pont cette nuit, en conséquence la plupart des passagers sont à l'intérieur.

*[Entrées des 7 et 8 octobre]*

Samedi 9 Octobre. Latitude à midi 34°3, longitude 13°56. Distance parcourue depuis hier 202 miles, total depuis Sainte-Hélène 1905 miles.

Magnifique journée avec un fort vent arrière qui nous porte à une vitesse rapide. Finissage des préparations pour le Cap, l'ancre est à présent mise sur le flanc du bateau et les canons prêts à l'action. Un concert a eu lieu dans la seconde cabine arrière cette après-midi, avec énormément de public et la présence du Capitaine, qui à la fin donna un rapide discours et nous souhaita à tous confort et joie pour la suite du voyage. Il souhaita aussi que ces concerts soient continués une ou deux fois par semaine car ils seront certainement un source de beaucoup de plaisir et d'amusement pour les passagers, et une façon très agréable de passer le temps.

---

1 [Autre nom de la physalie, colonie d'organismes ressemblant vaguement à une méduse et flottant à la surface de l'eau grâce à un flotteur coloré.]