

**TEXTO: Coches eléctricos: un futuro cada vez más próximo (Cambio 16, 7 de junio de 2010)**

El impulso del vehículo eléctrico ha sido desde el primer momento una de las prioridades de la presidencia española de turno de la UE. Una alternativa a futuro que recibió un importante espaldarazo en la última reunión de Competitividad de los Veintisiete del pasado martes en Bruselas

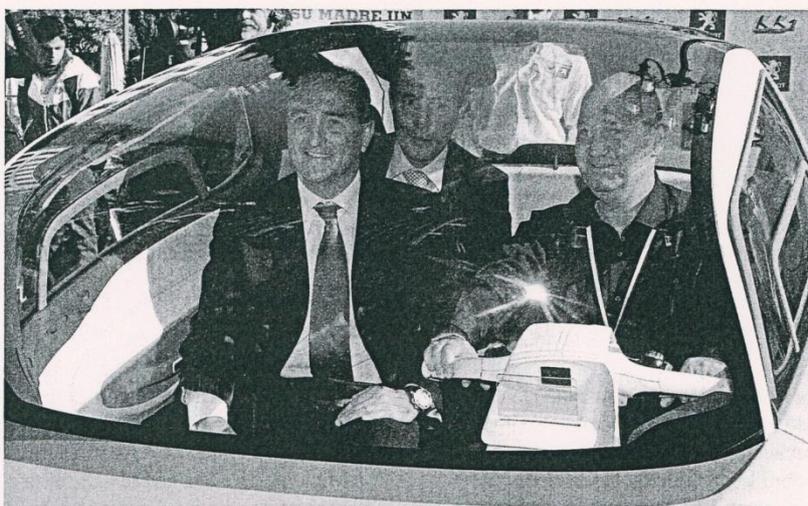
LORENA BAJATIERRA lbajatierra@cambio16.info

**C**onsideramos que el vehículo eléctrico tiene que ser colocado en el centro de las perspectivas de desarrollo y competitividad, uniendo la investigación y el desarrollo, la innovación, el desarrollo industrial y la sostenibilidad". De esta manera tan rotunda expresaron su firme apuesta por este medio de transporte los gobiernos de Alemania, Francia, Portugal y España en un comunicado conjunto dirigido a la Comisión Europea el pasado martes, en el marco del Consejo de Competitividad en Bruselas al que acudieron los ministros de Industria de toda la Unión Europea.

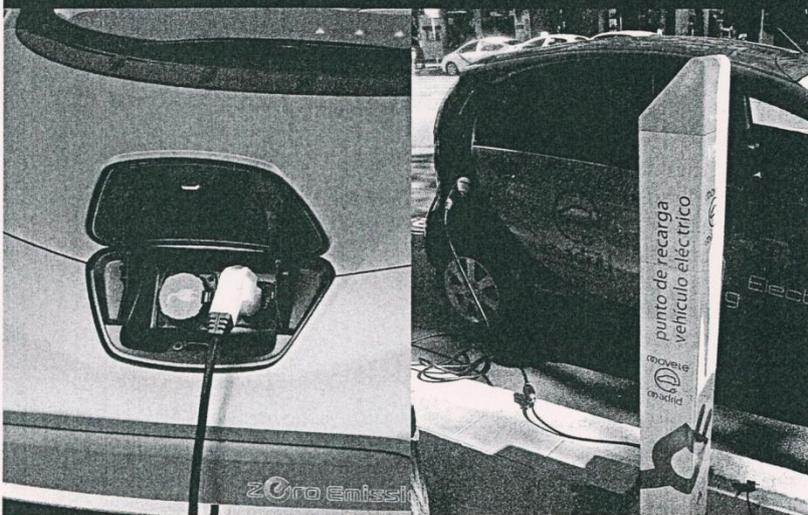
Al frente de la reunión, el ministro del ramo español, Miguel Sebastián, se congratulaba de las conclusiones obtenidas en la misma: "hoy podemos decir", afirmaba, "que Europa se ha puesto las pilas en el coche eléctrico". Así, entre las más relevantes, figuran las de fijar en un corto plazo de tiempo determinados incentivos económicos que contribuyan

## Coches eléctricos

# Un futuro cada vez más próximo



Entre las principales conclusiones alcanzadas en el marco de la reunión de ministros europeos de la pasada semana, liderada por Miguel Sebastián (arriba en la imagen) figura el compromiso de fijar un modelo de carga de los coches eléctricos antes de mediados del próximo año 2011.



a la compra-venta de este tipo de vehículos, además de comprometerse a fijar un modelo de carga de este tipo de transporte antes de mediados de 2011.

“Sin duda, la estrella de este Consejo”, afirmaba Sebastián, “ha sido el haber aprobado unas conclusiones a partir de una comunicación de la Unión Europea sobre la estrategia europea para un vehículo limpio, eficiente desde un punto de vista energético y, fundamentalmente, para el vehículo eléctrico. Hace cinco meses, cuando comenzamos la presidencia europea, sabíamos que partíamos prácticamente de cero y que iba a ser difícil durante la presidencia alcanzar un acuerdo de cara a la estrategia europea. Hoy, lo hemos conseguido”, se felicitaba.

### Apuesta del Gobierno

Y es que el impulso del coche eléctrico ha sido, sin género de dudas, una de las prioridades de España a lo largo de su presidencia de turno de la Unión Europea. Una prioridad que, además de no pocas ventajas en el ámbito medioambiental, se fijaba con un claro objetivo: mantener la posición de liderazgo de Europa en un sector como el automovilístico donde potencias como Japón o China vienen empujando con fuerza, y que ha sido uno de los más damnificados por la actual crisis económica. “Si apostamos de manera integrada como europeos, contribuiremos a reducir la dependencia energética, a luchar contra el cambio climático y a la innovación tecnológica”, instaba ya a los respectivos gobiernos de los Veintisiete Rodríguez Zapatero, en uno de sus primeros discursos ante el Parlamento Europeo en calidad de presidente de turno de la Unión.

El aspecto ecológico de este tipo de vehículos es otro de los fundamentales factores a tener en



Los ‘supercréditos’ permiten vender 3,5 coches de emisiones elevadas por cada eléctrico.

cuenta a la hora de potenciar su viabilidad. En uno de sus últimos discursos ante la Eurocámara, la secretaria general de Industria del Gobierno español, Teresa Santero, afirmaba que “la tecnología empleada por el vehículo eléctrico es la única disponible que no genera ningún tipo de emisiones”. Algo tremendamente relevante en un continente como el europeo, donde un gran porcentaje de las emi-

permite, dentro de la legislación comunitaria, a la industria automovilística vender hasta 3,5 coches de emisiones elevadas por cada coche eléctrico vendido. Un juego que, afirman, merma en gran medida el pretendido objetivo medioambiental del impulso de este tipo de vehículos. “Poner más coches eléctricos en la carretera podría aumentar las emisiones de carbono, a menos que usen

## El impulso del coche eléctrico pretende mantener la posición de liderazgo de Europa en el sector automovilístico, uno de los más damnificados por la crisis económica

siones de efecto invernadero proviene de la contaminación generada por el transporte en las ciudades, que es donde se concentra más del 70 por ciento de su población.

Sin embargo, desde organizaciones ecologistas como Greenpeace denuncian la perversión de este tipo de razonamientos. Perversión que se explica al calor de la existencia de los denominados ‘supercréditos’. Un concepto que

energía verde”, es una de las principales conclusiones extraídas del informe *Electricidad verde para los coches eléctricos. Desarrollo de recomendaciones políticas para aprovechar el potencial climático de los vehículos eléctricos*, elaborado conjuntamente por Amigos de la Tierra, Greenpeace y Transport & Environment.

## EXAMEN MEDIAN PRINTEMPS 2011

Aucun document, ni téléphone portable, ni appareil d’aucune sorte n’est autorisé.

**Léxico útil:** El espaldarazo: la ayuda / colocar: situar / el incentivo: la promoción / de cara a: frente a, respecto a / apostar: *parier sur* / instar: tratar de persuadir / tremendamente: terriblemente.

## Comprensión del documento (5 pt)

Contestar aquí con una cruz indicando si la afirmación es verdadera o falsa

- 1 – El coche eléctrico es el vehículo del futuro, es un parecer general.  
Verdadero  Falso
- 2 – Miguel Sebastián ha sido Ministro de Industria en España.  
Verdadero  Falso
- 3 – Para el gobierno español, lo fundamental era promover un coche “limpio”.  
Verdadero  Falso
- 4 – El transporte privado es el que contamina más.  
Verdadero  Falso
- 5 – El coche eléctrico permite a las empresas vender más coches de motor térmico.  
Verdadero  Falso

## Expresión escrita (8 pt)

Contestar en la hoja UTBM

- 1 – Resumen del texto en unas 10 líneas. (4 pt)
- 2 – Comentario: (número de líneas libre, 4 pt)
- ¿Cómo ves el futuro de los vehículos? Justifica tu opinión.
- ¿Qué medio de transporte te conviene mejor?

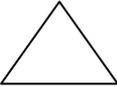
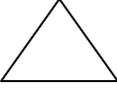
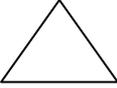
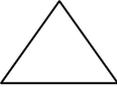
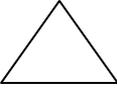
## Lingüística (7 pt)

Ejercicios de selección múltiple, marcar la letra correcta en el triángulo

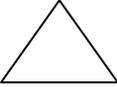
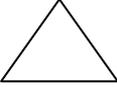
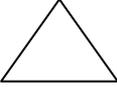
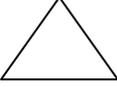
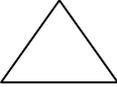
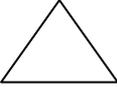
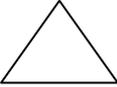
### 1 – Vocabulario (3 pt):

- ¿Cuánto tiempo falta para llegar?
- **Una hora y pico**, por lo menos.
- a) 1 hora y un poco más      b) menos de 1 hora      c) bastante más de 1h



- - Voy a **echar un vistazo** a esta página web.  
a) miro por encima    b) miro detenidamente    c) saco la información 
- - ¿Cuánto va a costar un viaje a Madrid?  
- **Como mucho**, 200 euros.  
a) como mínimo    b) como máximo    c) más o menos 
- - ¿Puedo hablar con el jefe?  
- Hoy, **no está para fiestas**, así que espera hasta mañana.  
a) no quiere ir a fiestas    b) está de mal humor    c) está muy ocupado 
- - **Yo que tú**, trabajo hasta el viernes, nada más.  
a) te hablo sin rodeos    b) te doy un consejo    c) te ayudo 
- - ¿Vamos a ver el concierto?  
- No, lo quitaron **de la noche a la mañana**.  
a) esta noche    b) ayer por la mañana    c) inesperadamente 

## 2 – Gramática (4 pt):

- - ¡Ya ..... en primavera!  
a) Estamos    b) somos 
- - ¿No vienes ahora?  
- ¡ya..... listo!  
a) Estás    b) eres 
- - ¿Cuándo .....la primera vez que escribiste un email?  
a) Era    b) fue 
- - ¡Tengo un hambre! ¡No he comido .....en todo el día!  
a) algo    b) nada 
- - Pero, por favor, ¿no hay ..... que pueda contestar?  
a) algún    b) nadie    c) quien 
- - Por favor, quisiera una ensalada ..... dos personas.  
a) por    b) para 
- - ¿Qué jersey le compramos a Lorena para su cumpleaños?  
- Coge ....., quieras, no me importa.  
a) lo que    b) cuyo    c) el cual    d) el que 
- - ¡Me he dado cuenta de que mi coche ..... mucha gasolina!  
- Deberías llevarlo al taller para una revisión.  
a) consume    b) consumirá    c) consume    d) haya consumido 