**LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX JACQUEMMOZ**

**Les transports JACQUEMMOZ** ont été créés par Georges JACQUEMMOZ en 1955 à Modane, en Savoie (FR73), à la frontière Italienne. A cette époque, les tunnels routiers alpins n'existaient pas, la marchandise arrivait d'Italie en gare internationale ferroviaire de Modane, d'où le fondateur, la reprenait pour livrer les principales villes françaises. Avec l'ouverture du tunnel routier du Mont Blanc en 1965, puis celui du Fréjus en 1981, la société s'est développée fortement sur l'axe franco-italien pour devenir à ce jour un acteur principal sur le transport entre la France et l'Italie. Depuis 2003, avec l’ouverture de l’agence JACQUEMMOZ Lyon situé à Corbas (69), le transport national s’est fortement développé pour en arriver aujourd’hui à une activité 50% Internationale (France Italie) et 50% nationale (France-France).

Transports JACQUEMMOZ en quelques chiffres :

* 350 Salariés
* 233 Véhicules
* CA 2014 : 47 Millions d’Euros
* Résultat 2014 : bénéficiaire
* 6 agences en France
* 1 seul actionnaire : la famille JACQUEMMOZ
* 53 000 transports par an
* 120 passages quotidiens à la frontière France / Italie
* 33 Millions de Kms chaque année
* 10 000 M² d’entreposage en Rhône Alpes
* 95 % de l’activité réalisée avec nos propres véhicules

**Les Transports Jacquemmoz mis en redressement**

*Implantés en Rhône-Alpes, les Transports Jacquemmoz ont été placés le 2 mai 2012 en redressement judiciaire par le tribunal de commerce de Chambéry. La période d'observation court jusqu’au 2 novembre.* Spécialisés dans le **lot complet**, le demi-lot et les marchandises diverses, principalement entre la France et l’Italie dans les deux sens, **Jacquemmoz** est l’une des grosses "écuries" du **transport routier de marchandises** en région Rhône-Alpes.

Le chiffre d’affaires 2010 avait atteint 41,3 millions d'euros, l’excédent brut d’exploitation 182 600 euros et le résultat net -210 000 €. L’exercice précédent avait été bouclé sur un revenu de 36,1 millions d'euros pour un résultat net négatif de 1,1 million d'euros. Son chiffre d’affaires en 2011 s’est établi à 45 millions d'euros, pour un résultat net négatif de 150 000 euros.

**Contrôlés par une holding familiale**

Le 4 février 2013, les **Transports Jacquemoz** (Savoie) sont sortis d'une période de mise en redressement judiciaire engagée le 2 mai 2012. "Malgré ce moment difficile, notre société a conservé ses clients. Que je remercie comme notre personnel qui s'est mobilisé pour défendre l'entreprise, s'enthousiasme Philippe Jacquemoz, le directeur général. En 2012, notre chiffre d'affaires a augmenté de 3%, pour atteindre environ 48 millions d'euros hors taxe. Et nous n'avons licencié personne".

**L'autoroute ferroviaire, un argument qui a joué**

Avec six agences, les Transports Jacquemoz comptent 350 salariés et 240 moteurs. L’activité se répartit à 50/50 entre le national et le France-Italie. À hauteur de 10%, les trajets entre les deux pays s'effectuent via l'autoroute ferroviaire alpine Aiton-Orbassano. "*C'est l’un des arguments qui nous ont permis de rebondir*, affirme Philippe Jacquemoz. En contenant les prix, nous avons ainsi pu conforter notre position auprès de certains clients, en particulier des grands groupes attentifs à leur empreinte CO2". Sans oublier l’avantage procuré par le 44 tonnes. Le transporteur espère maintenir la santé de son entreprise : "Nous sommes sortis du redressement mais il nous faut encore traverser la crise. L'activité peut brusquement chuter d'un jour à l'autre. Il nous faut nous concentrer sur l'organisation et miser sur la qualité du service"[[1]](#footnote-1).

1. http://www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/62791/les-transports-jacquemoz-sont-sortis-du-redressement.html [↑](#footnote-ref-1)