**FORMULAIRE D’EXAMEN**

1. La société Jacquemmoz se porte-t-elle mieux en 2014 ? Le risque de faillite est-il écarté ? (5 points)
2. Quel est l’état de la trésorerie de Jacquemmoz fin 2013 ? (5 points)

3. Dans une société de transport, quelles sont les charges fixes et les charges variables ? Donnez 2 exemples de types de charges par colonne (2 points)

|  |  |
| --- | --- |
| Charges fixes | Charges variables |
|  |  |

**4. Répondez aux questions suivantes** (8 points)

a. La société Jacquemmoz est-elle en croissance ? □ OUI □ NON

b . Prix du KM facturé par Jacquemmoz sachant que le transport routier représente 95% du chiffre d’affaire de 2013 et 34 millions de KM parcourus ……………/€ km

c. Expliquez la hausse des immobilisations corporelles en 2013 :………………….…………………….………

d. Jacquemmoz sous-traite une partie de ses services : Combien ………..% Pourquoi selon vous ? …………………………………………………………………………………………………………………………………..

f. Quelle est la stratégie choisie par Jacquemmoz pour se redresser ?....................................................................

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………

# **CALCIA CIMENT (10 points)**

Etabli aux Pays-Bas (à Zwolle) CALCIA CIMENT fait face à une nouvelle règlementation environnementale liée à la poussière issue des sacs de ciments. L’entreprise contacte des transporteurs agrées pour le transport de ciment d’Oslo à Zwolle. Le choix du prestataire s’effectuera uniquement sur le prix. Deux sociétés soumettent des devis.

***Quelle offre sera la plus intéressante ?***

Quantité demandée : 100 000 /mois

**KOHLER GERMANY** Propose le devis suivant

Prix pour 1000 unités: 175 €

Fret pour 1000 unités: 27 €

Conditionnement pour 1000 unités: 21 €

**HANSEN NORWAY** Propose le devis suivant

 Prix pour 10 000 unités: 1500 €

Conditionnement pour 10 000 unités: 500 €

+

Transport jusqu’au port d’Oslo 100 € par conteneur (2 conteneurs sont nécessaires pour acheminer la quantité mensuelle)

Transport maritime jusqu’à Rotterdam: 470 € par conteneur

Assurance maritime: 45 € par conteneur

Droits de douane UE: 2% du prix au débarquement Rotterdam

Manutention port de Rotterdam: 150 € par conteneur

Frais de courtier en douane: 25 € par expédition

Transport de Rotterdam à Zwolle: 100 € par container

Formalités adminis pour Calcia: 50 € par expédition

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **KOHLER** | **Prix unit** | **Prix/ mois** | **Prix/an** |
| Prix pour 1000 unités Prix du fret pour 1000 unitésConditionnement pour 1000 unités  |  |  |  |
| **Prix au débarquement** |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **HANSEN** | **Prix unit** | **Prix/ mois** | **Prix/an** |
| Prix pour 10 000 unités |  |  |  |
| Conditionnement pour 10 000 unités |  |  |  |
| Transport port d’Oslo par conteneur |  |  |  |
| Transport maritime Oslo-Rotterdam |  |  |  |
| Assurance maritime par conteneur |  |  |  |
| Droits de douane UE 2% du prix au débarquement Rotterdam |  |  |  |
| Frais de manutention au port Rotterdam/conteneur |  |  |  |
| Frais de courtage par expédition  |  |  |  |
| Frais de transport Rotterdam-Zwolle |  |  |  |
| Formalités admin. par expédition |  |  |  |
| **Prix au débarquement** |  |  |  |