

EXAMEN FINAL PS20
mercredi 15 janvier 2014 – site de Sevenans

Consignes

- Durée : 2 heures
- Aucun document admis – calculatrice admise
- Les explications intermédiaires sont nécessaires
- Le candidat prendra le soin de référencer correctement les différents exercices
- La présentation (rédaction, propreté, etc.) sera prise en compte dans la notation (1 point BONUS)

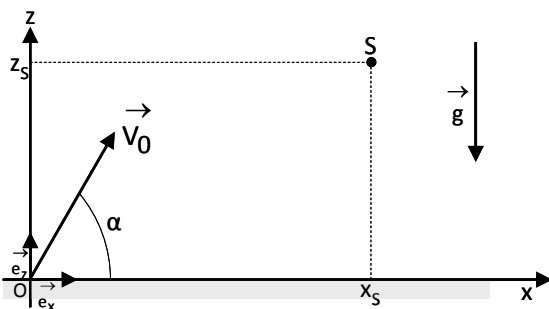
Exercice n°1 : mise en bouche (4 points)

(+1 point par bonne réponse, -0,5 point par mauvaise réponse, 0 point pour absence de réponse)

- Un mouvement est uniforme si :
 - Sa vitesse est constante.
 - Son vecteur vitesse est constant.
 - Son vecteur accélération est constant.
 - Son accélération est nulle.
 - Aucune réponse n'est correcte.
- 2. Un mouvement est uniformément décéléré si :
 - La valeur algébrique de l'accélération tangentielle est constante.
 - La valeur algébrique de l'accélération normale est constante.
 - $\vec{a} \cdot \vec{v} < 0$.
 - \vec{a} et \vec{v} sont perpendiculaires.
 - Aucune réponse n'est correcte.
- 3. Le trièdre de Frénet est composé des trois vecteurs \vec{e}_N , \vec{e}_T et \vec{e}_B , tels que
 - $(\vec{e}_N, \vec{e}_T, \vec{e}_B)$ est une base orthonormée directe.
 - $(\vec{e}_B, \vec{e}_N, \vec{e}_T)$ est une base orthonormée directe.
 - $(\vec{e}_T, \vec{e}_N, \vec{e}_B)$ est une base orthonormée directe.
 - $(\vec{e}_T, \vec{e}_B, \vec{e}_N)$ en est une base orthonormée directe.
 - Aucune réponse n'est correcte.
- 4. Le vecteur unitaire \vec{e}_N est :
 - Constant.
 - Dirigé vers la concavité.
 - Dirigé vers l'extérieur de la trajectoire.
 - Garde une direction fixe.
 - Aucune réponse n'est correcte.

Exercice n°2 : balistique (environ 6 points)

A l'instant $t = 0$, une particule ponctuelle M est lancée du point O avec une vitesse initiale \vec{V}_0 située dans le plan xOz et faisant avec l'horizontale (axe Ox) un angle $\alpha > 0$ pouvant être ajusté (entre 0 et $\pi/2$). Le mouvement de ce point est étudié dans le référentiel cartésien $(R, \vec{e}_x, \vec{e}_y)$ et son accélération est constante : $\vec{a} = -g \times \vec{e}_z$.



Q1) Exprimer dans la base cartésienne les composantes du vecteur vitesse à l'instant t puis les équations horaires du mouvement.

Q2) En déduire l'équation de la trajectoire de M et préciser la nature de celle-ci.

Q3) A quel instant t_s le sommet S de cette trajectoire est atteint ? Quelles sont ses coordonnées x_s et z_s ?

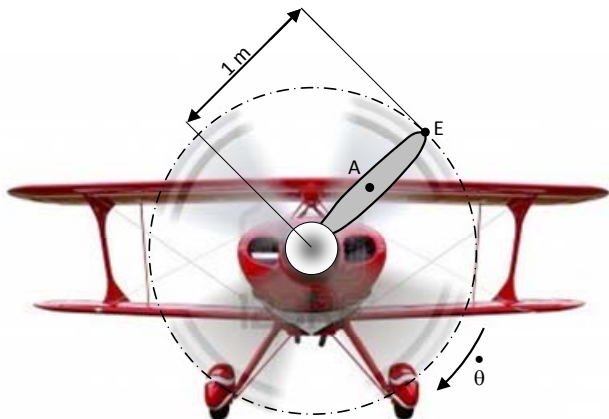
Q4) Quelle est la portée OP du projectile, c'est-à-dire le point P où la trajectoire coupe l'axe Ox. A quel instant t_p ce point est-il atteint ? Quelle est la norme du vecteur vitesse en P (V_p) ?

Q5) A V_0 fixé, quelle est la portée maximale ? De quoi dépend-elle ?

Q6) Pourquoi (sans calcul) existe-t-il deux valeurs de α pour lesquelles le projectile atteint la même portée ?

DONNEES) $\sin(2\alpha) = 2 \times \sin\alpha \times \cos\alpha$ et $\frac{1}{\cos^2\alpha} = 1 + \tan^2\alpha$

Exercice n°3 : accélération sur une hélice d'un avion (environ 6 points)



L'extrémité E d'une pale d'hélice d'un avion de rayon $R = 1$ m (voir ci-contre) ne doit pas dépasser la vitesse tangentielle de 340 m.s^{-1} en vue d'éviter sa dégradation. On considère deux points sur cette pale : l'extrémité (point E) et le milieu de la pale (point A).

Hélice au régime nominal : on considère ici le moteur en fonctionnement à régime constant

Q1) Exprimer la vitesse angulaire du point E et calculer sa valeur numérique.

Q2) Exprimer la vitesse tangentielle du point A et calculer sa valeur numérique.

Q3) Exprimer le module de l'accélération normale (notée a_N) subie par l'extrémité E de l'hélice et calculer sa valeur

numérique.

Arrêt de l'hélice de l'avion : on coupe le moteur de l'avion et l'hélice continue de tourner durant 3 s avant son arrêt

Q4) Déterminer les équations horaires de la position angulaire, de la vitesse angulaire et de l'accélération angulaire de l'extrémité de l'hélice. On considère au moment de l'arrêt du moteur (à $t=0$ s) la position angulaire suivante : $\theta_E=0$ rad. En déduire, au moyen d'applications numériques, le nombre de tours (exprimé en tours) que l'hélice effectue entre l'extinction du moteur et l'arrêt de l'hélice 3 s après.

Q5) Exprimer les accélérations normales et tangentielles subies par l'extrémité de l'hélice 2 secondes après l'extinction du moteur et calculer leur valeur numérique.

Q6) Démontrer que la norme de l'accélération de l'extrémité de l'hélice 2 secondes après l'extinction du moteur dépasse 10000 m.s^{-2} (vous avez bien lu : 10000).

Exercice n°4 : attraction (environ 4 points)

NB. Dans tout le problème, on négligera les forces de gravitation.

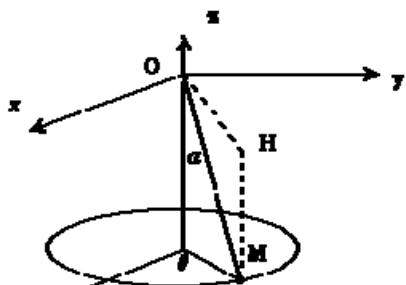
Dans un plan xOy , un point M de masse m est soumis de la part de l'origine O à une force d'attraction $\overrightarrow{F_1(M)}$ de norme proportionnelle à la distance OM. Le coefficient de proportionnalité est égale à : $m \times \omega_0^2$.

Q1) Donner l'expression vectorielle de $\overrightarrow{F_1(M)}$ dans le repère cartésien et déterminer les équations différentielles du mouvement de M suivant x et suivant y . Résoudre ces équations sachant que l'équation différentielle de forme $y'' + \omega^2 y = 0$ (où ω est un réel) admet pour solution : $f(x) = A \cos(\omega x) + B \sin(\omega x)$

Q2) Déterminer les constantes A, B, C et D en considérant, comme conditions initiales :

- la vitesse du point M à $t = 0$ est $\overrightarrow{V_0}(0, a \omega_0)$, où a est une constant positive,
- le point M à $t = 0$ est en P de coordonnées $(0, a)$, où a est une constant positive

Exercice BONUS (environ 3 points)



L'extrémité O d'un fil OM de masse négligeable et de longueur l est fixée. Un objet ponctuel de masse m est suspendu en M. L'objet est alors écarté de la verticale d'un angle α de la verticale puis lancé.

Q1) Par application de la relation fondamentale de la dynamique, déterminer la vitesse initiale qu'il faut communiquer à M pour qu'il décrive des cercles horizontaux.